

WIJ

Wijblad van CD&V-Pepingen - september 2017

in PEPINGEN

pepingen.cdenv.be

INZETTEN OP VERKEERSVEILIGHEID



**Aanleg Fietspad
Pepingen – Bogaarden
Fietspadenplan 2024**

Aanleg Fietspad Pepingen – Bogaarden

Op 8 augustus 2017 keurde de gemeenteraad een laatste aanpassing goed aan het aanbestedingsdossier betreffende de aanleg van het fietspad tussen Pepingen en Bogaarden.

Na publicatie kunnen we in november de aannemer aanduiden. Voorjaar 2018 moeten de werken eindelijk kunnen starten.

We geven grif toe dat de zoektocht naar het ideale tracé, naar de subsidies voor de mogelijke tracés en de onteigeningen teveel tijd in beslag genomen hebben.

Niettemin zal de realisatie van dit fietspad (+ partiële herstelling van de straat) een mijlpaal zijn in de uitbouw van een veilig netwerk voor de zwakke weggebruikers.

Het betreft een zeer belangrijke investering waarbij 1800 meter nieuwe fietspaden worden aangelegd afgescheiden van de drukke rijweg.

Onteigeningen en herstellingen van slechte betonplaten inbegrepen zal het

gaan om een investering van 1.500.000 euro.

Het eigenlijke fietspad wordt voor 80% gesubsidieerd door de provincie

Vlaams-Brabant en door Vlaanderen. De subsidie is voorlopig toegezegd voor 600.000 euro.



FIETSPADENPLAN 2024



We weten uiteraard dat er voor de verkiezingen van 2018 geen nieuwe projecten meer kunnen ontworpen en uitgevoerd worden.

Niettemin willen we een Fietsplan 2024 lanceren waarbij we in de volgende legislatuur werk maken van een viertal nieuwe deeltrajecten.

Molenstraat Bogaarden (954 meter)

Eikstraat Beert (761 meter)

Molenhofstraat Heikruis (545 meter)

Hondzochtstraat Bellingen (812 m.)

Deze investeringen zijn betaalbaar gezien de globale kost voor Pepingen zelf ongeveer 1.500.000 euro zal bedragen. Mits de juiste prioriteiten zijn deze duurzame investeringen verzoenbaar met een gezond financieel beleid.

Uiteraard kunnen we in 2017/18 reeds werk maken van de voorbereiding van dit plan, zodat het mits de nodige politieke wil, perfect uitvoerbaar moet zijn.



Molenhofstraat Heikruis



Eikstraat Beert



Hondzochtstraat Bellingen



Molenstraat Bogaarden

Waarom investeren in fietspaden

Studie VITO (Vlaamse Instelling Voor Technologisch onderzoek)

Een studie uit 2016 van de VITO toont aan dat investeringen van de overheid in fietspaden één van de beste terugverdien ratio's hebben. Zie link met VITO: <https://vito.be/nl/nieuws-evenementen/persberichten/fietsostrades-op-uw-gezondheid>

Ondersteuning en subsidies hogere overheid

Onder impuls van de provincie is er een functioneel fietsrouten netwerk uitgestippeld (kaart zie website www.pepingen.cdenv.be).

Voor de aanleg van fietspaden die passen in dit netwerk subsidieert het Fietsfonds (Provincie + Vlaanderen) tot 80% van de aanlegkosten.

Een sterkere aanmoediging en ondersteuning van de hogere overheden bestaat er op geen enkel ander domein.

Kernversterkend en klimaatvriendelijk

Elke Pepingse deelgemeente met fietspaden verbinden met het centrum past in het kernversterkend beleid waarvoor CD&V reeds decennia staat. Het plan past ook perfect binnen het engagement om van Pepingen een klimaatvriendelijke gemeente te maken.

Breder gedragen nood

Fietspaden zijn niet alleen veilige wegen voor fietsers, maar meer en meer ook gevraagd en gebruikt door de trage weggebruikers.

De jaarlijkse Start to Run, Start to Walk, gezondheidscampagnes en de steile groei van onze wandelclubs in Bellingen en Bogaarden hebben de nood aan veilige fiets- en wandelpaden sterk doen toenemen.

Ook daarom willen we op andere locaties bijkomende investeringen plannen.

Pierre Pencil straatmeubilair aan Harten Troef te Pepingen



Schoolomgevingen

De nieuwe bestuursploeg wil ook verder investeren in het veiliger maken van de schoolomgevingen.

In de periode 2006-2012 heeft onze ploeg sterk ingezet in het veiliger maken van de schoolomgevingen onder meer door belangrijke infrastructuur werken in de Boekhoutstraat en in de Kareelstraat.

Daarnaast werd op geregelde tijdstippen ingetekend op sensibiliserende/educatieve acties van onder meer de provincie. Het recentste voorbeeld zijn de Pencill palen aan de scholen van Pepingen en Heikruis. Dit dossier, getrokken door Peter Lacres werd door het vorige college maandenlang geblokkeerd.

De toelage van 5.000 euro die we van Koning Boudewijnstichting gekregen hebben (aanvraag door de huidige ploeg op 28-04-2017) zijn enerzijds een mooie erkenning voor die inspanningen en anderzijds een boost om volgend jaar, samen met scholen, met nieuwe sensibiliserende acties aan de slag te gaan.

Wie is wie ?

BURGEMEESTER SCHEPENEN



Luc
DECRICK



Peter
VAN CUTSEM



Suzanne
DE CORT

GEMEENTERAADSLEDEN



André
DE ROUBAIX



Patrick
VANBELLINGHEN



Marc
PARIDAENS

GEMEENTERAADSLEDEN



Leen
POLLE



Marleen
PIERREUX



Frieda
MORIAU



Dorien
DECRICK



Anita
DELEENER

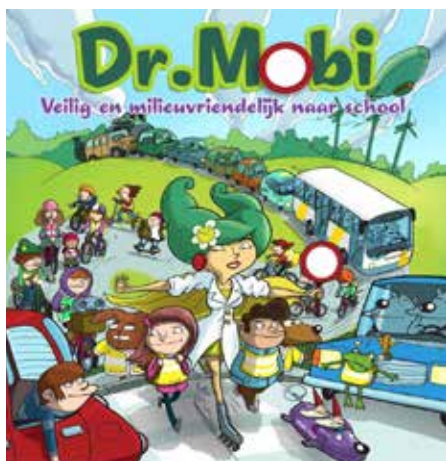
WIJ

Provinciale subsidies voor duurzame mobiliteitsprojecten op, rond en naar school zijn een groot succes

De provincie helpt basisscholen om werk te maken van veilig en milieuvriendelijk verkeer. De verkeerskundige context van elke school is uniek. Door begeleidingen ter plaatse ondersteunt uw provincie scholen bij de uitbouw van hun verkeers- en mobiliteitswerking.

Dr. Mobi

“Dr. Mobi” helpt de school een diagnose te stellen en gepaste maatregelen te nemen. Met een zelftest kan de school nagaan hoe het gesteld is met de verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in en rond de school. Voor de uitwerking ervan kunnen ze rekenen op provinciale subsidies (verkeerseducatief materiaal, loopfietsjes, ...).



Schoolomgevingen en schoolroutes

De provincie biedt ook subsidies aan gemeenten en scholen die ingrepen willen uitvoeren aan de infrastructuur in de schoolomgeving of op belangrijke schoolroutes. Enkel voor ingrepen die verplaatsingen met de fiets of te voet stimuleren, en 80% van de kostprijs met een maximum van 50.000 euro per dossier.



Pierre Pencil straatmeubilair aan Harten Troef te Heikruis

In Pepingen

In Pepingen kregen volgende projecten een provinciale subsidie:

- VBS Harten Troef, 7.048,57 euro voor aankoop van straatmeubilair en verkeerseducatief materiaal
- VBS Spring in t'veld, 7.227,33 euro voor fietsjes, fietsenstalling en verkeerseducatief materiaal
- VBS Harten Troef, 7.850,02 euro voor voor fietsjes, fietsenstalling en verkeerseducatief materiaal

