



## De belbus nader bekeken

De belbus of telefoonbus is een dienst van "De Lijn". Deze bus kan je reserveren. De belbus die Groot-Pepingen bedient, belbus nr. 732, is een bus die rijdt op zaterdag van 9.05u. tot 21.05u., op zondag van 9.05u. tot 19.05u. en op weekdays van 9.00u. tot 15.00u. Tijdens de seniorenmiddag op 19 september aanstaande, kan je nader kennis maken met deze dienst. Sterker nog, indien je wenst, brengt de belbus je naar de seniorenmiddag in Elingen. Meer info vind je in onderstaande uitnodiging.

## Belasting op onroerende goederen stijgt in Pepingen met 17.62%

Lees meer op pagina 4



## 12<sup>de</sup> Petanque- en Ontspanningsnamiddag voor de senioren in "Ons Parochiehuis" te Elingen vrijdag 19 september 2014 vanaf 14.00 uur

Tijdens de namiddag zal iedereen kunnen kennismaken met de werking van de **BELBUS** van De Lijn



**Petanque en kaarten** is de laatste jaren één van de meest geliefde vrije tijdsbestedingen geworden van onze gepensioneerden. Je kan natuurlijk ook de actieve petanquers aanmoedigen of gewoon komen voor een **plezante babbel**.

**We beginnen eraan om 14.00u.** Om 16.30u. trakteren we iedereen op pannenkoeken. Nadat we om 17.30u. de prijzen hebben verdeeld, sluiten we de namiddag af.

Dus als je zin hebt in een plezierige namiddag met vele vrienden en kennissen, kom dan naar de ontspanningsnamiddag.

**Beste inwoners van Pepingen, Laat je wagen thuis op 19 september 2014. De BELBUS komt je ophalen. Akkoord? Bel dan naar Mich Pompen: 02/356.18.34 (thuis) of 0498/92.43.81.**



# Belasting op onroerende goederen stijgt in Pepingen met 17.62%

**Onlangs viel het aanslagbiljet in de bus betreffende de onroerende voorheffing (belasting op onroerende goederen).**

**Dit jaar valt de factuur, na meer dan een decennium van stabiele belastingdruk, 17.62% hoger uit dan vorig jaar. Een belastingverhoging van 250.000 euro of gemiddeld 200 euro per gezin.**

**Dit alles met dank aan de Open-VLD, die zich nationaal graag voorstelt als dé garantie tegen elke belastingverhoging. Spijtig genoeg werkt deze garantie niet in Pepingen.**

## Kan het niet anders?

Volgens onze bescheiden mening wel. Pepingen ontvangt sinds 2012 jaarlijks 150.000 euro extra van de Vlaamse Regering uit het plattelandsfonds. Met deze extra middelen en het gecumuleerd boni van + 2.000.000 euro die men van ons vorig bestuur geërfd heeft, zou men vlot moeten rondkomen. Bovendien hebben de beslissingen van dit vorig bestuur, om uitgaven met eigen middelen te betalen, liever dan bijkomend te lenen, geleid tot de laagste schuld per inwoner van gans het Pajotentland. Hier waren dus wat mogelijkheden.

Dit geldt des te meer gezien alle strategische investeringsprojecten van het vorig bestuur systematisch en bewust vertraagd worden (zie N28, zie Zagerij, zie fietspad Bogaarden-Pepingen, zie sporthal).

Omdat we constructief willen blijven, geven we drie voorbeelden waar we het anders en zuiniger zouden doen.

1. Recent besliste het College om 30.000 euro te investeren in het leggen van een asfaltlaag op de ruilverkavelingsbaan die de Terkammenstraat verbindt met de Huttestraat. Wij nodigen iedereen uit dat baantje eens te testen. Voor zijn functie van ruilverkavelingsbaan is het in perfecte staat. Heeft men echt geen ideeën om de subsidies

- van het plattelandsfonds beter en creatiever te gebruiken?
2. Recent weigerde het College een aanbod van de Provincie Vlaams-Brabant om het beheer en onderhoud van ongeveer 15 km waterlopen in Pepingen GRATIS over te nemen. Pepingen is de enige gemeente die dit aanbod geweigerd heeft. Niet alleen zullen de boeren een beter en professioneler beheer van deze waterlopen moeten missen, maar de belastingbetaler mist een gemakkelijke besparing van 10-duizenden

euro's per jaar. De reden die schepen van landbouw Greta Cochez opgeeft maakt aanspraak op een plaats in de volgende Geert Hoste show "Mannen van Leuven gaan de veiligheid van veestapel in gevaar brengen" – (dixit uitspraak van de schepen op de gemeenteraad)

3. Als we de evolutie van de personeelskost tussen 2011 (rekening) en 2014 (begroting) vergelijken dan stellen we een stijging vast van 1.504.099 euro naar 1.798.576 euro of van 20%. Dit terwijl alle andere gemeenten juist zuiniger omgaan met het personeelsbudget.

Wij zullen blijven pleiten voor een zuinig maar verstandig beheer EN voor toekomstgerichte investeringen. Er moeten geen nieuwe plannen ontwikkeld worden. De plannen die in de steigers stonden, worden door vriend en vijand erkend als nuttig en nodig.



# Afscheid Paul

**Pepingen, Bellingen wuift Paul Baert uit en verwelkomt Leen Pollé in de gemeenteraad en Frieda Moriau in de OCMW-raad.**

Een trouwe soldaat verandert van regiment.

Paul en Lieve verhuizen van Bellingen naar Halle.

CD&V-Pepingen ziet het niet graag dat een kracht als Paul verhuist, maar respecteert deze beslissing.

Paul is één van de stichters van Bellingahaim en was er ongeveer 15 jaar voorzitter. OKRA, KWB en ACW waren de verenigingen waar deze Bellingenaar zich inzette. Paul blijft de vertegenwoordiger van OKRA voor onze streek in het gewestbestuur en als lid van het nationaal dagelijks bestuur van OKRA.

Naast zijn superactieve betrokkenheid in tal van verenigingen was Paul ook 8 jaar fractieleider van onze CD&V-afdeling Pepingen en een meer dan gewaardeerd gemeenteraadslid.

CD&V-Pepingen dankt Paul voor zijn inzet en wenst hem en Lieve nieuwe uitdagingen toe in Halle.

Leen Pollé uit Heikruis zal Paul opvolgen in de Pepingse gemeenteraad. Als een ijverige bij in de partij, in haar beroepsbezigheden en in Heikruis zien wij Leen ook deze taak op zich nemen in de gemeenteraad van Pepingen. Recht voor de raap is haar leuze. Onze fractie wenst Leen veel succes

in haar nieuwe functie.

Omdat Leen Pollé vanuit de OCMW-raad doorschuift naar de gemeenteraad wordt haar opvolger Frieda Moriau OCMW-raadslid.

Onze fractiesecretaris is buiten de politiek, directrice van de dorpschool Spring in 't veld in Bellingen. Tevens is zij actief in het verenigingsleven in Bellingen en in de parochie.

Afkomstig uit Lot is zij het voorbeeld van iemand die zich zeer vlot integreerde in het Pepings leven.

Subtiel, correct weet zij steeds haar mening te geven.

Welkom Frieda als OCMW-raadslid.



Paul Baert



Leen Pollé



Frieda Moriau

## Overwegen sluiten in Beert-Bellingen

Via de media, Pepingen in het kort of via een gesprek tijdens de dorpsfeesten in één of andere deelgemeente hoorde je misschien reeds dat de plannen om de spoorweg-overwegen in Pepingen te sluiten opnieuw aan de orde zijn.

Op dinsdag 23 september 2014 om 19u00 organiseert het gemeentebestuur en Infrabel een infoavond hierover. Voor dien werden de betrokken eigenaars van aanpalende gronden reeds gecontacteerd.

**Beste inwoners, en zeker deze van Beert en Bellingen, het is in ieders belang dat jullie deze infoavond massaal bijwonen.**



Waarom?

- Er zijn de onteigeningen van gronden.
- Naast de tunnels en bruggen die bij deze sluiting zullen gebouwd worden, merken wij ook dat nieuwe

2-vakswegen de verkeersstroom tussen Bellingen en Beert sterk zullen beïnvloeden.

Plannen zijn eveneens te bekijken en te downloaden via [www.pepingen.cdenv.be](http://www.pepingen.cdenv.be)



# Nog steeds wachten op “doorlopende straten” in Pepingen

Tijdens de gemeenteraad van **25 juni 2013** stelden we voor om van een aantal “doodlopende straten” “doorlopende straten” te maken. De meerderheid stelde voor om dit punt verder te behandelen op de **eerstkomende gemeenteraad** en dit na raadpleging van de betrokken dienst. Meer dan één jaar later werd dit punt nog steeds niet behandeld door de gemeenteraad, zelfs niet door het college van burgemeester en schepenen. Waar is de geloofwaardigheid van de meerderheid? De mond vol hebben van positieve samenwerking, maar in de praktijk wordt

alles gewoon van tafel geveegd wat vanuit onze fractie voorgesteld wordt. Is dit Pepingen “positief” besturen ?

## Wat zijn doorlopende straten ?

Een aantal straten in onze gemeente zijn doodlopend voor de auto's maar niet voor fietsers en voetgangers. Het verkeersbord geeft daar geen informatie over. Deze doodlopende straten zijn vaak de toegang tot een veiligere, aangenaamere doorsteek (bv. de verschillende ruilverkeerswegen in Elingen). Tevens vallen deze doorsteken vaak onder wat men

noemt “trage wegen” . Om het voor fietsers en voetgangers duidelijk te maken dat er in een voor auto's doodlopende straat toch een doorgang is voor hen, stelden we voor om de “doorlopende straat” in Pepingen te introduceren en realiseren. Concreet bevestigt de gemeente een sticker op het verkeersbord F45 (een doorlopende straat) als de straat doorloopt voor fietsers en/of voetgangers. Niet meer dan dat!

## Veilig het nieuwe schooljaar binnenfietsen



De fiets is een toffe en gezonde manier om naar school te gaan maar als ouder zijn we wat terughoudend omwille van de veiligheid. Pepingen is gelukkig rijk aan heel wat kleinere wegen waar veilig fietsen mogelijk is. Door de heraanleg (eindelijk!) wordt ook de Ninoofsesteenweg heel wat fietsvriendelijker. Het fietspad in beide rijrichtingen en de lichten aan Dravershof die wij in de vorige legislatuur voorzien hebben, zullen hier zeker toe bijdragen . Maar de veiligheid van onze jonge fietsers kan zeker nog verhoogd worden door op een aantal andere belangrijke assen een fietspad aan te leggen.

Het aanleggen van een fietspad kost veel geld en is haast onmogelijk te bekostigen voor een kleine gemeente. Gelukkig kan er voor 80% subsidie bekomen worden bij de provincie. De voorbije legislatuur heeft CD&V een dossier ingediend en subsidies bekomen voor een fietspad tussen Bogaarden en Pepingen en op de laatste onteigeningen na was men klaar om te starten met de aanleg. We stellen nu spijtig genoeg vast dat het dossier sinds januari 2013 stil ligt. Is het niet zonde dat men zo'n open kans zomaar laat liggen,.... waarschijnlijk gewoon omdat het een CD&V project is?



## Knap werk op 25 mei !

De verkiezingen liggen alweer een heel eind achter ons en zijn bijna vergeten. Pepingen als kleine gemeente mag toch wel trots zijn want de twee kandidaten deden het ver van slecht. Onze Peter Van Cutsem behaalde in de kantons Halle en Lennik samen **900 stemmen**. Kristof De Cuyper (Open-VLD) kwam zwaar gesteund door Magic Maggie met zo'n **659 stemmen** een beetje verderop!

Dikke proficiat voor beide kandidaten!